



HEINZ EHRBAR PARTNERS
...together we dig deeper

Firmenpräsentation



Vision und Mission



HEINZ EHRBAR PARTNERS
...together we dig deeper



Gotthard-Basistunnel

15.10.2010 erster Hauptdurchschlag

23.03.2012 Goldener Block unter Sedrun

16.06.2016 Einweihung

Diese Schlüsseltermine stehen symbolisch für die grosse Erfolgsgeschichte des aktuell längsten Verkehrstunnels der Welt.

**Eine Erfolgsgeschichte ging zu Ende,
neue werden kommen!**

**Mögen es die nachfolgenden Projekt noch besser
machen als wir am Gotthard!**

Dazu wollen wir unseren Beitrag leisten.

TÄTIGKEITSFELDER



HEINZ EHRBAR PARTNERS
...together we dig deeper

- Untertagbau
- Wasserkraft
- Verkehrsprojekte
- Partnerschaftsmodelle und Digitalisierung



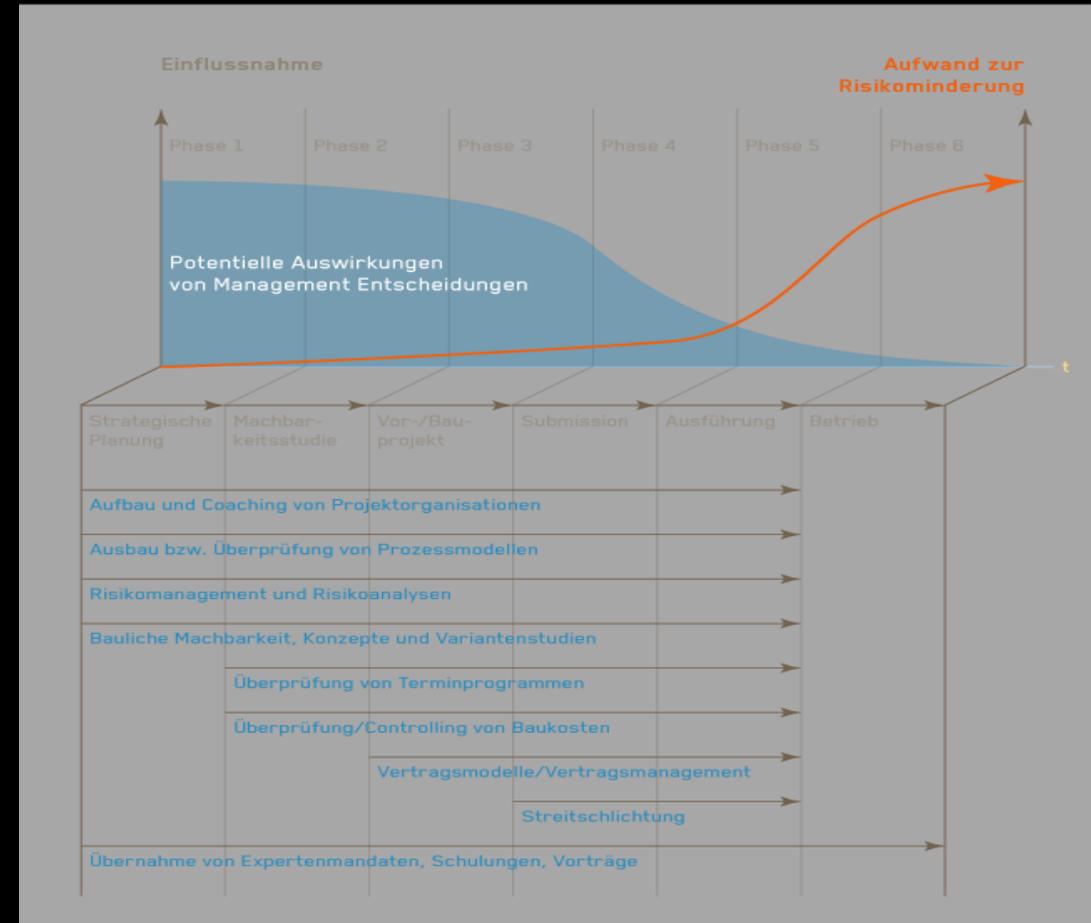
DIENSTLEISTUNGEN



HEINZ EHRBAR PARTNERS
...together we dig deeper

Über 35 Jahre berufliche Erfahrung mit Grossprojekten erlauben die Bearbeitung eines weiten Spektrums von Aufgaben in allen Projektphasen:

- Organisation
- Prozessmodelle
- Risikomanagement
- Planung und Projektierung
- Vertragliches
- Qualitätsmanagement
- Streitschlichtung
- Expertenmandate, Schulungen



CURRICULUM VITAE – Heinz Ehrbar



HEINZ EHRBAR PARTNERS
...together we dig deeper



Position

Inhaber und Geschäftsführer

Schlüsselqualifikationen

Projektleitungen von Grossprojekten
Risikomanagement,
Qualitätssicherung, Projektierung und
Bau von Untertagbauten und
Wasserkraftwerken

Sprachen

Deutsch, Englisch, Französisch,
Spanisch und etwas Italienisch

Beruflicher Werdegang

- Seit 06.2017 ETH Zürich, Executive in Residence für Baubetrieb im Untertagbau und Projektmanagement grosser Infrastrukturprojekte
- 2013 - 31.03.2020 DB Netz AG, Leiter Management Grossprojekte (bis 06.2017) und Leiter Competence Center Grossprojekte 4.0 (ab 07.2017)
- Seit 01.04.2012 Inhaber der Heinz Ehrbar Partners GmbH
- 2006 - 31.03.2012 AlpTransit Gotthard AG, Leiter Tunnel- und Trasseebau Gotthard, Mitglied der Geschäftsleitung verantwortlich für die Rohbauarbeiten des 57 km langen Gotthard Basistunnels.
- 2001 - 2006 AlpTransit Gotthard AG, stv. Leiter Tunnel- und Trasseebau und Abschnittsleiter Sedrun
Bauherrenvertreter für den mittleren Abschnitt des Gotthard Basistunnels
- 1996 - 2000 Electrowatt Engineering AG, Geschäftsbereich Tunnelbau und Verkehr, Leiter des Bereichs AlpTransit
Projektleiter für Projektierung und Bau des Abschnitts Sedrun des Gotthard Basis Tunnels,
stv. Leiter der Ingenieurgesellschaft Gotthard Basistunnel Süd
Experte für Untertagbauten für Wasserkraftwerke in Peru und Island und das Projekt Taiwan High Speed Rail
- 1981 - 1996 Electrowatt Engineering AG, Geschäftsbereich Wasserkraft
Verantwortlicher Projektleiter für die Projektierung und den Bau mehrerer Wasserkraftwerke in der Schweiz und im Ausland

Weitere Aktivitäten

- RWTH Aachen: Lehrbeauftragter für Organisation von Tunnelprojekten (seit 2014)
- Deutscher Ausschuss für unterirdisches Bauen (DAUB), Mitglied seit 2016
- International Tunnelling and Underground Space Association (ITA), 2004 - 2016 Animateur der Arbeitsgruppe 19 (Conventional Tunnelling).
- Fachgruppe für Untertagbau, Mitglied des Vorstandes (2004 bis 2016 Vorstand)

Ausbildung

- Dipl. Bauingenieur, ETH Zürich
- SKU Advanced Management Program, Diplom

WICHTIGSTE REFERENZPROJEKTE



HEINZ EHRBAR PARTNERS
...together we dig deeper

- Gotthard Basistunnel, Schweiz
- High Speed Rail, Taiwan
- Wasserkraftanlage San Gaban II, Peru
- Wasserkraftanlage Mauvoisin II, Schweiz
- Wasserkraftanlage Pradella – Martina, Schweiz
- Wasserkraftanlage Augst – Wyhlen, Schweiz





Arbeitgeber und Verbände

Eidgenössische Technische Hochschule (ETH)

<http://www.ethz.ch/>

Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein (SIA)

<http://www.sia.ch/>

Deutscher Ausschuss unterirdisches Bauen (DAUB)

<http://www.daub-ita.de/start/>

Fachgruppe für Untertagbau (FGU)

<http://www.swisstunnel.ch/>

Österreichische Gesellschaft für Geomechanik (OeGG)

<http://www.oegg.at/>

ITA-AITES

<http://www.ita-aites.org/>

DB Netz AG

<https://fahrweg.dbnetze.com/fahrweg-de>

AlpTransit Gotthard AG

<http://www.alptransit.ch/>

Ausgewählte Publikationen

- Vortriebe am Gotthard - Basistunnel – ein Rückblick, Erfahrungen und Lehren aus Sicht des Bauherrn, Swiss Tunnel Congress, Luzern 2012
- 60. Geomechanik Kolloquium, Salzburg 2011
Gotthard-Basistunnel, Kriterien zur Auswahl der Vortriebsmethoden, Geomechanik und Tunnelbau
- 60. Geomechanik Kolloquium, Salzburg 2011
Plangenehmigungsverfahren – Eine Voraussetzung für umweltgerechtes Bauen, Tagungsband OeGG
- 59. Geomechanik Kolloquium, Salzburg 2010, Gotthard-Basistunnel, Tunnelbau im Einflussbereich von zwei Bogenmauern
- ITA WTC 2010, Tough decisions for mega-projects, Vancouver 2010
- Die druckhaften Strecken im TzM Nord – Projektierung und Realisierung, Tagungsband Swiss Tunnel Congress, Luzern 2008
- ITA-AITES Report Nr. 2, General report on conventional tunnelling, ITA_AITES, 2007
- Geologische Risiken und Massnahmenplanung am Beispiel des Teilabschnitts Sedrun, Symposium "Geologie AlpTransit", ETH Zurich 2005
- EUROCK 2004, 53. Geomechanik Kolloquium, Salzburg 2004, Teilabschnitt Sedrun, Vortriebskonzept in den druckhaften Zonen, vom Projekt zur Ausführung
- Bewältigung druckhafter Zonen, Tagungsband AlpTransit Tagung 2004, sia Dokumentation 0202
- Aktuelle Erfahrungen und Entwicklungen beim Bau des Gotthard-Basistunnels, Karlsruhe 2003
- Risk Management during the Construction of the Gotthard Base Tunnel, Karlsruhe 2003
- Gotthard Base Tunnel, Construction Lot Sedrun, A challenge for tunnel construction, Proceedings of the AITES-ITA 2001 World Tunnel Congress, Milan 2001
- Tunnelling in squeezing rock - A challenge for the new Alpine Transversals, 9th Int. Congress on Rock Mechanics, Paris 1999, (zusammen mit Prof. Dr. Kovári und F. Amberg)
- Umsetzung der Geologie in bautechnische Massnahmen im Tavetscher Zwischenmassiv Nord, Symposium "Geologie AlpTransit", ETH Zürich 1999
- Kraftwerksprojekt Mauvoisin II - Sondierkampagne und Bemessungskonzept für eine tiefliegende Kavernenzentrale, Geomechanik Kolloquium, Salzburg 1996

DER WEG ZU UNS



Heinz Ehrbar Partners GmbH T +41 44 923 59 38
Holzwiesstrasse 12 M +41 79 349 60 91
CH-8704 Herrliberg F +41 44 915 06 03
Schweiz

Mail: info@heinzehrbartpartners.com
URL: www.heinzehrbartpartners.com

Mit öffentlichem Verkehr ab Zürich

- Nehmen Sie ab Zürich HB die S-Bahnen S6 (Uetikon) oder S16 (Herrliberg-Feldmeilen) bis Erlenbach.
- Dort besteigen Sie den Bus Nr. 962 (Im Streuli) bis zur Haltestelle Holzwies.
- Von dort sind es ca. 100 m zu Fuss bis zu Holzwiesstrasse 12.

Mit öffentlichem Verkehr ab Zürich Flughafen

- Nehmen Sie ab Zürich Flughafen die S16 (Herrliberg-Feldmeilen) bis Erlenbach.
- Dort besteigen Sie den Bus Nr. 962 (Im Streuli) bis zur Haltestelle Holzwies.
- Von dort sind es ca. 100 m zu Fuss bis zu Holzwiesstrasse 12.

Mit dem Auto

- Fahren Sie von Zürich oder Rapperswil her auf der Seestrasse bis Erlenbach und nehmen sie die auf der Höhe des Bahnhofs Winkel die Zollerstrasse. Ca. 500 m nach der Ortstafel Herrliberg erreichen Sie ein Plateau. Zweigen Sie links in die Holzwiesstrasse ab. Unterirdischer Besucherparkplatz vorhanden.



HEINZ EHRBAR PARTNERS
...together we dig deeper

IMPRESSUM

Idee: Heinz Ehrbar Partners GmbH

Texte: Heinz Ehrbar Partners GmbH

Bilder: AlpTransit Gotthard AG
Ingenieurgemeinschaft Gotthard Basistunnel Süd
ARGE Transco Sedrun, TransTech Gotthard
Electrowatt Engineering AG (heute AFRY AG)
Engadiner Kraftwerke AG
Wikipedia, Bilfinger Berger AG (Taiwan High Speed Rail)

Logo: Uniik

